

Další technické podmínky

III/34711 Lučice - most ev.č. 34711-2

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu mostu ev.č. 34711-2 u obce Lučice, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina. Most v km 8,954 převádí silnici III/34711 přes Kozinecký potok. Jedná se o přestavbu mostu na propustek.

Popis rozsahu rekonstrukce

Stávající most je jednopólový, nosnou konstrukci tvoří železobetonové monolitická deska, spodní stavba opěry jsou z kamene z kyklopského zdiva, křídla monolitická betonová železobetonová. Volná šířka vozovky 5,5 m, celkové šířka mostu 6,7 m, délka přemostění 3,04 m, délka nosné konstrukce 4,6 m. Vozovka má živičný kryt. Po obou stranách mostu je osazeno zábradlí.

U mostu je patrné vyboulení OP2, zřejmě dochází k sedání opěry. U nosné konstrukce jsou průsaky a výluhy, je poškozená krycí vrstva a koroze výztuže. Poškození je oproti předchozí HPM ve větším rozsahu.

Bude provedeno odstranění stávajícího mostu a části navazující stávající komunikace. Nově je ve stávajícím místě navržený monolitický železobetonový rámový propustek. Dále bude provedeno přeložení navazující část silnice v délce 32 m, v kategorii S 6,5.

V prostoru stavby nejsou zjištěny žádné inženýrské sítě.

Členění stavby

SO 02 Všeobecné konstrukce a práce

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

SO 201 III/34711 Lučice - most ev.č. 34711-2

SO 02 Všeobecné konstrukce a práce

Součástí těchto prací jsou geodetická měření, zařízení staveniště, vypracování povodňového a havarijního plánu, dokumentace RDS, DSPS, mostního listu a HMP, zkoušení konstrukcí a prací, geodetický dozor.

SO 182 Dopravně inženýrská opatření

Objekt řeší návrh dopravní situace na stávající silnici během výstavby. Stavba bude řešena za úplné uzavírky komunikace. Doprava bude vedena po objízdné trase, po III/34711 přes Lučici, dále po III/34724 na křižovatku s I/38 do Skuhrova. V řešeném úseku nejsou vedeny linky VL0D.

SO 201 III/34711 Lučice - most ev.č. 34711-2

Propustek tvoří železobetonový monolitický rám, založení je plošné. Křídla jsou železobetonová monolitická, zavěšená na opěry, přechodový klín je tvořen ze ŠD. Na obou stranách NK, navazujících křídlech budou provedeny monolitické římsy. Na římsách bude umístěné zábradelní svodidlo, dále navazuje silniční svodidlo délky. Odvodnění mostovky bude příčným a podélným spádem s vyústěním skluzy do toku. Terén a koryto bude zpevněno LK. Během výstavby bude provedeno provizorní převedení toku. Úprava navazující komunikace bude v délce 32 m, vedená v přímé, plynule navazující na stávající komunikaci. Na propustku dochází k navýšení nivelety, budou dodrženy minimální podélné sklony vozovky na propustku 1%.

Nový propustek nepřevede průtok Q100, budou převedeny průtoky Q50 bez zahlcení, pro Q100 bude v nejnižším místě vozovky odlážděna krajnice a svahy.

Konstrukce vozovky na propustku:

- Asfaltový beton obrusný ACO 11+ 40 mm
- Spojovací postřik PS-EP

- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
- Litý asfalt	MA 11 IV	35 mm
- Izolace NAIP na pečetící vrstvu		10 mm

Konstrukce vozovky:

- Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm
- Spojovací postřík	PS-EP	
- Asfaltový beton ložný	ACL 16+	60 mm
- Spojovací postřík	PS-EP	
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm
- Infiltrační postřík	PI-SE	
- Štěrkodrt'	ŠDA	1500 mm
- Štěrkodrt'	ŠDA	200 mm

Délka přemostění	2,0 m
Délka propustku	9,53 m
Šířka propustku	8,025 m
Volná šířka	6,5 m
Výška propustku nad dnem	2,55 m

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení případné objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.

Dokumentace skutečného provedení DTM

Vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude obsahovat geometrické, polohové a výškové určení dokončené stavby, bude vyhotoveno v souladu s § 5 a ve struktuře dle příloh č. 3 a 4 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě.

Bude doloženo zaměření skutečného provedení stavby ověřené autorizovaným zeměměřickým inženýrem (AZI).

- výkres ve formátech DGN a PDF
- technická zpráva ve formátu DOCX
- seznam souřadnic ve formátu TXT
- tabulka s výměrami nově vzniklých zpevněných ploch členěná dle druhu a materiálu

Prostřednictvím AZI (typ oprávnění C – dle § 16f, odst. 1 zákona 200/1994 Sb., o zeměměřictví) provede posouzení změn v základní prostorové situaci (ZPS) vedené v Digitální technické mapě Kraje Vysočina (DTM KV). Za změnu je považováno též doplnění objektů v DTM KV. V případě, že se změnila situace oproti ZPS vedené v DTM KV, AZI vyhotoví a předá podklad pro aktualizaci DTM (geodetickou aktualizací dokumentaci GAD).

- bude předána ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na Informačním systému Digitální mapy veřejné správy (IS DMVS) / Informačním systému Digitální technické mapy kraje (IS DTM),
- bude zpracována v souladu s § 5, dle obsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě (vyhláška DTM), v platném znění,
- bude obsahovat části dle přílohy č. 4 vyhlášky DTM,
- GAD se vyhotovuje s využitím stávajících údajů digitální technické mapy formou tzv. změnových vět.

Předáním podkladu pro aktualizaci DTM se rozumí vložení GAD do Portálu DMVS a předání protokolu o způsobilosti podkladu k zpracování objednateli.

Při aktualizaci dopravní a technické infrastruktury (DTI) ve vlastnictví kraje zhotovitel:

- Předá samostatný soubor změnové dokumentace s vymezením odvozených prvků dopravní infrastruktury (obvod a osa komunikace, silniční uzly, ochranné pásmo, příp. obvod mostu). Soubor bude zpracován dle obsahu přílohy č. 1 vyhlášky DTM ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na IS DMVS/IS DTM.
- Předá samostatné soubory změnové dokumentace se zpracovanými prvky technické infrastruktury. Soubory budou členěny jednotlivě dle příslušných skupin prvků dle přílohy č. 1 vyhlášky DTM (rDTI v portálu IS DMVS), a to v členění dle dotčených subjektů (SUBJ). Soubor bude zpracován dle obsahu přílohy č. 1 vyhlášky DTM ve verzi výměnného formátu aktuálně nasazené na IS DMVS/IS DTM.

V koordinaci s řešenou stavbou bude provedená souvislá oprava navazujícího úseku silnice III/34711 směrem k obci Lučice v km 8,10 – 8,943 a směrem k obci Skuhrov km 8,975 – 10,90. Tato oprava není předmětem této veřejné zakázky, realizaci provede Krajská správa a údržba silnic Vysočiny p.o., je nutná koordinace obou staveb. Zhotoviteli stavby III/34711 Lučice - most ev.č. 34711-2 vždy bude umožněn příjezd alespoň z jednoho směru.

Uvedení stavby do předčasného ožívání

MěÚ Havlíčkův Brod, místně příslušný stavební úřad, požaduje dle zákona č. 183/2006 Sb. před podáním žádosti pro vydání Rozhodnutí k povolení předčasného užívání doložit kladná stanoviska dotčených orgánů státní správy (MěÚ odbor dopravy, Policie ČR).

Zadávací podklady

Požadavky na přestavbu mostu jsou specifikovány v projektové dokumentaci, kterou ve stupni PDPS spolu se soupisem prací v programu ASPE vypracovala Projekční kancelář PRIS spol.s r.o. Osová 20, Brno, zpracování dokončeno 10/2022.